

## SO 112 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Modernizace silnice II/315 Hrádek-Ústí n/O  
Objekt : SO 112 – Zabezpečení provozu  
kraj - Pardubický  
stupeň PD - PDPS  
Objednatel : Pardubický kraj  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
Investor : Pardubický kraj  
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
Projektant : SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o.  
Šumavská 31, 602 00 Brno

### VŠEOBECNĚ

Obsahem objektu je návrh objízdných tras v době provádění stavby a dopravní značení této objížďek. Pro návrh objízdných tras byl brán v úvahu požadavek zadavatele na co nejmenší omezení místní dopravy v přilehlém okolí stavby. Z tohoto důvodu je stavba rozdělena na dva úseky, přičemž v jednom bude zachován omezený průjezd obslužné dopravy do obcí ležících za stavbou, v druhém je nutno dopravu vyloučit zcela. Tranzitní doprava bude vedena mimo prostor staveniště.

### POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Úsekem objektu SO101 mezi Hrádkem a začátkem Kerhartic bude omezená doprava (místní obslužná doprava do 3,5t a autobusy) vedena po provizorní komunikaci SO 113. Od začátku obce pak po odbočkou Sokolské ulice v Kerharticích bude přes staveniště dovozen průjezd místní obslužné dopravy do 3,5t a autobusů. Pro zajištění průjezdu se obnova a zesilování krytu vozovky bude provádět po polovinách s jednosměrným průjezdem řízeným kyvadlově SSZ.

Z trasy objektu SO102 mezi odbočkou Sokolské ulice v Kerharticích a odbočkou k mostní estakádě k nádraží v Ústí nad Orlicí bude třeba s ohledem na provádění celkové výměny konstrukce vozovky dopravní provoz zcela vyloučit.

Objízdná trasa pro obslužnou dopravu do 3,5t a autobusy hromadné dopravy bude vedena z oblasti Mendriku v Ústí nad Orlicí přes estakádu směrem k železničnímu nádraží a přes Sokolskou ulici v pravobřežní části Kerhartic zpět na silnici II/315 (ulice Pražská), kde se doprava napojí na průjezd přes část objektu SO101 s pokračováním dále na Hrádek. Objížďka v opačném směru bude vedena po stejné trase, přičemž v úseku objektu SO101 bude po dílčích částech řízena kyvadlově pomocí SSZ.

Jako objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude obousměrně sloužit komunikace I/14 a II/312 v trase Ústí nad Orlicí - České Libchavy - Mostek - Hemže - Choceň. Vzdálenost mezi Chocní a Ústím nad Orlicí po uzavřené silnici II/315 se z původních 16 km. prodlouží o 3km na 19 km.

## **ZNAČENÍ :**

Uspořádání stávajícího dopravního značení na objízdné trase nebude nijak měněno. Objížďka se před křižovatkou ulic Moravská, Královéhradecká a Štefánikova v Ústí n/O a Pernerova –Svatojiřská a na odbočce II/312 v Chocni vyznačí pomocí návěstí před objížďkou IS11a s omezením na tranzitní a těžkou dopravu (nad 3,5t mimo bus). Její trasa se určí směrovými tabulemi pro vyznačení objížďky IS11b (s vyznačením cíle) a IS11c. Před vjezdem do omezeného úseku budou dále umístěny značky IP10a slepá pozemní komunikace a B1 zákaz vjezdu všech vozidel s omezením pro tranzit a těžkou dopravu. Cíle na stávajících směrových tabulích vedoucích do uzavřeného úseku se přelepí. Na vjezdech do zcela uzavřené části komunikace se osadí zábrana pro označení uzavírky Z2 doplněná značkou zákaz vjezdu všech vozidel B1 s dodatkovou tabulkou s textem „mimo vozidla s povolením stavby. V místech mimo prostoru s funkčním veřejným osvětlením se zábrana doplní výstražnými světly typu VS1. Pro řízení dopravy na části stavby SO101 s dovoleným průjezdem bude provoz dle rozpracovanosti řízen přenosným světelným signalizačním zařízením.

V rámci objízdné trasy přes Kerhatice je navrženo obnovení vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce V7 u místní základní a mateřské školy.

Umístění a druh značek pro vyznačení objížďek je zakreslen v situaci dočasného dopravního značení.

Brno, listopad 2018

Ing. Rudolf Drnec